

Industria Automotriz en Canadá

En este boletín analizaremos el sector automotriz canadiense del 2006 al 2009 y el impacto de la crisis financiera norteamericana, el cual generó un déficit en la balanza comercial ocasionado por la caída en la demanda americana de autos, la cual fue de alrededor de 11 mil 300 millones de dólares. Statistics Canada informó que las ventas del sector durante enero de 2009 cayeron 5.4%, lo que equivale a 41.7 mil millones de dólares en términos nominales. No obstante, algunos analistas consideran que a pesar de estas alteraciones, el comercio de auto partes y vehículos con Estados Unidos, que representa más del 80% de los vehículos producidos, seguirá siendo el que mas aporte al PIB (actualmente aporta alrededor del 12,4%).

Para Canadá este sector es estratégico ya que es el tercer exportador mundial, después de Japón y Estados Unidos, y contribuye con el un 16.5% de la producción de vehículos en Norteamérica. Statistics Canada proporciona algunos datos que muestran la importancia del sector en Canadá:

- en su territorio se encuentran empresas como de Daimler Chrysler, Ford, General Motors, Honda, Suzuki y Toyota, y más de 900 plantas de fabricación de piezas ubicadas principalmente al sur de la provincia de Ontario;
- hay 24 plantas de ensamblaje de vehículos comerciales y turismo.
- Se emplea a 168 730 personas en la fabricación y más de 500 000 en todo el sector;
- genera 97 600 millones de dólares en exportaciones, incluyendo vehículos y piezas de repuesto.

En la siguiente tabla se muestra que el sector en general presentó un aumento de 0.3% del 2006 al 2007, ya que la producción total paso de 2,572 292 a 2,578 238.

Tabla1. Producción total de autos (2006-2007)

País	Autos	Vehículos comerciales	Total	Cambio %
Canadá 2007	1,342,133	1,236,105	2,578,238	0.3%
Canadá 2006	1,389,536	1,182,756	2,572,292	-4.3%

Fuente: <http://www.oica.net/>

Si desagregamos la información anterior por grupo industrial se observa que el sector se ha estancado e inclusive algunas marcas han mostrado caídas en la producción como por ejemplo Chrysler –la más afectada–, General Motors (GM) y Toyota con disminuciones menos severas. Ford y

Suzuki fueron las únicas que presentaron incrementos en su producción de casi el doble para la primera y más del doble para la segunda. (ver tabla 2)

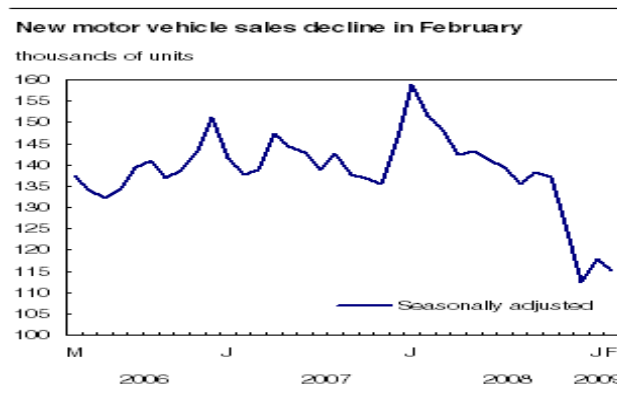
Tabla 2. Producción por armadora en Canadá (2006-2007)

Grupo	Producción total en Canadá (2006).	Producción total en Canadá (2007).
Chrysler	605 733	534,774
Ford	193 374	349,808
General Motors	977 640	932,836
Honda	389 400	390,580
Suzuki	12 474	31,409
Toyota	318 692	302,753
Navistar	33 624	9,410
Kenworth	7 457	4,661
Peterbilt	6 936	5413
Volvo	932	1,074
Otras	6030	15520

Fuente: <http://www.oica.net/>

La baja en la producción de vehículos coincide con la disminución en las ventas del sector, donde se muestra que éstas presentaron una tendencia negativa desde el inicio del 2008 siendo las ventas promedio de 120 000 unidades, mientras que para años anteriores fueron de 140 000 unidades (Ver gráfica 1). Esta disminución se vincula, entre otras cosas, con el alza sustancial del precio del petróleo desde 2004 que ocasionó que los compradores evitaran adquirir vehículos deportivos utilitarios como SUVs y pickups (principal sector de General Motors, Ford y Chrysler), así como por la crisis financiera global y la consiguiente concentración del crédito que ejerció presión sobre los precios.

GRAFICA 1



Fuente: <http://www.statcan.gc.ca/daily-quotidien/090415/dq090415a-eng.htm>

Para 2009 las ventas al menudeo se incrementaron en 1.9% en enero equivalente a 33.7 mil millones de dólares, después de haber presentado una disminución de 5.2% en diciembre de 2008 (la mayor en los últimos 15 años), sin embargo, esto no significa que el sector se este recuperando ya que este aumento está 5.8% por debajo en comparación con años anteriores.

A principios del 2008 el gobierno canadiense presentó un plan de rescate a las filiales de GM, Chrysler y Ford por 2,700 millones de dólares, que iba dirigido principalmente a la provincia de Ontario, como complemento al plan de rescate de Estados Unidos.

GM, Chrysler y Ford pidieron al gobierno de Canadá 5 500 millones de dólares, el doble de la suma acordada. Sin embargo, el gobierno de Harper acordó en diciembre del 2008 otorgar únicamente 4 000 millones de dólares canadienses, el Gobierno Federal contribuiría con 2,700 millones de dólares y el gobierno de Ontario 1,300 millones de dólares, (aproximadamente unos 3 240 millones de dólares americanos en total.

La situación del sector automotriz canadiense es grave, por lo que adicionalmente, en abril del 2009, el gobierno otorgó otra ayuda al sector (unos 700 millones de dólares canadienses) que servirá para apoyar a las compañías de autopartes que exportan a Estados Unidos, así como también a los consumidores para respaldar la garantía que ofrecen las empresas automotrices en el caso de quiebra o reestructuración.

En la última reestructuración (1 de junio de 2009), el gobierno canadiense prestará con 10.5 mil millones de dólares canadienses a GM, el Gobierno Federal y el de la provincia de Ontario aportarán 7 mil millones y 3.5 mil millones respectivamente, los cuales se tendrán que pagar paulatinamente hasta el 2018. Con esta ayuda el gobierno quedará temporalmente en poder del 12% de GM.

Los empresarios canadienses también han participado en la recuperación de GM, ya que la empresa Magna (respaldada por capitales rusos como la automotriz GAZ y el banco ruso Sberbank) adquirieron 35% del fabricante de automóviles Opel, empresa que sigue estando fuertemente vinculada con GM.

En conclusión podemos decir, que el modelo neoliberal no ha sido lo suficientemente eficiente, el sector automotriz no logra salir de la crisis y se ha recurrido a la intervención del Estado.

En Canadá el rescate de este sector es inminente debido a que es una actividad manufacturera de vital importancia (por su aportación al PIB y generación de empleo), particularmente en Ontario, lo que podría provocar un colapso en la economía canadiense.

Elaborado por: Salazar Estrada Gustavo